

## 2+2 PLAN Projected Schedule

	Fall 06	Spr 07	Sum 07	Fall 07	Spr 08	Sum 08	Fall 08	Spr 09
<b>BIS</b>								
	BU 345	BU 342		BU 381	BU 360		BU 345	BU 342
	CN 330	CN 350		CN 300	CN 301		CN 330	CN 350
	EN 300	EN 300	EN 300	EN 300	EN 300	EN 300	EN 300	EN 300
	PO 401	PO 346		PO 393	PO 391		PO 395	PO 401
	PO 395							
	PY 326	PY 306	PY 310	PY 326	PY 353		PY 306	PY 326
	PY 353							
		SO314			SO 314			SO 314
<b>BSCJ</b>								
	CJ 310	CJ 310		CJ 310	CJ 310		CJ 310	CJ 310
	CJ 320	CJ 320		CJ 320	CJ 320		CJ 320	CJ 320
	CJ 330	CJ 330		CJ 325	CJ 325		CJ 325	CJ 325
	CJ 340	CJ 340		CJ 330	CJ 330		CJ 330	CJ 330
	CJ 350	CJ 350		CJ 340	CJ 340		CJ 340	CJ 340
	CJ 370	CJ 370		CJ 390	CJ 390		CJ 390	CJ 390
	CJ 390	CJ 390		CJ 410	CJ 410		CJ 410	CJ 410
	CJ 410	CJ 410		CJ 420	CJ 420		CJ 420	CJ 420
	CJ 420	CJ 420		CJ 425	CJ 425		CJ 425	CJ 425
	CJ 425	CJ 425		CJ 430	CJ 430		CJ 430	CJ 430
	CJ 430	CJ 430		CJ 450	CJ 450		CJ 450	CJ 450
	CJ 450	CJ 450		CJ 470	CJ 470		CJ 470	CJ 470
	CJ 470	CJ 470		CJ 480	CJ 480		CJ 480	CJ 480
	CJ 480	CJ 480		CJ 490	CJ 490		CJ 490	CJ 490
	CJ 490	CJ 490						
<b>MS</b>								
	MS 305	MS 301		MS 301	MS 301		MS 301	MS 301
	MS 310			MS 320	MS 320		MS 320	MS 320
	MS 390	MS 330		MS 330	MS 330		MS 330	MS 330
	MS 400	MS 390		MS 390	MS 390		MS 390	MS 390
	MS 410							
	MS 470							
<b>BAS-HS</b>								
	HS 300	HS 305	HS 325	HS 300	HS 305	HS 325	HS 300	HS 305
	HS 302	HS 315	HS 380	HS 302	HS 315	HS 380	HS 302	HS 315
	HS 305	HS 325	HS 381	HS 305	HS 325	HS 381	HS 305	HS 325
	HS 325	HS 380	HS 481	HS 325	HS 380	HS 481	HS 325	HS 380
	HS 330	HS 381		HS 330	HS 381		HS 330	HS 381
	HS 380	HS 411		HS 380	HS 411		HS 380	HS 411
	HS 381	HS 415		HS 381	HS 415		HS 381	HS 415
	HS 450	HS 445		HS 450	HS 445		HS 450	HS 445
	HS 481	HS 481		HS 481	HS 481		HS 481	HS 481
	HS 498	HS 495		HS 498	HS 495		HS 498	HS 495
<b>BAS-TA</b>								
	TA300	TA310		TA 300	TA 300		TA 300	TA 300
	TA 310	TA 320		TA 310	TA 310		TA 310	TA 310
	TA 330	TA 400		TA 320	TA 320		TA 320	TA 320
	TA 390	TA 420		TA 330	TA 330		TA 330	TA 330
	TA 360	TA 360		TA 390	TA 380		TA 390	TA 380
	TA 370	TA 370		TA 390	TA 390		TA 390	TA 390

